



Circuit des fours à chaux

Argentré

PR®

2 H 20

9,5 km

SITUATION

Argentré, à 11 km à l'est de Laval

PARKING

Derrière la mairie N 48.08401 °,
W 0.64195 °



Code de balisage PR®

FFRandonnée

— Bonne direction

— Changement de direction

X Mauvaise direction

© marques déposées



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Château de Montaigu (privé)
- Passe à enrochement du Moulin neuf
- Four à chaux du Rocher
- Halte du Rocher
- Carrière de Montroux

BALISAGE

Rouge
68 % de chemins



- Mairie d'Argentré : www.argentre.fr, accueil@argentre.fr, 02 43 37 20 21.
- LAVAL TOURISME : www.laval-tourisme.com, office.tourisme@agglo-laval.fr, 02 43 49 46 46.



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Laval, ville d'Art et d'Histoire



Retrouvez cet itinéraire sur l'appli
Rando Pays de la Loire
disponible sur Google Store ou App Store



Comité

- FFRandonnée Mayenne : www.mayenne.ffrandonnee.fr, mayenne@ffrandonnee.fr, 02 43 53 12 91.

Destination LAVAL

La nature vous tend les bras !



OFFICE DE TOURISME DE LAVAL AGGLOMÉRATION
02.43.49.46.46 • www.laval-tourisme.com

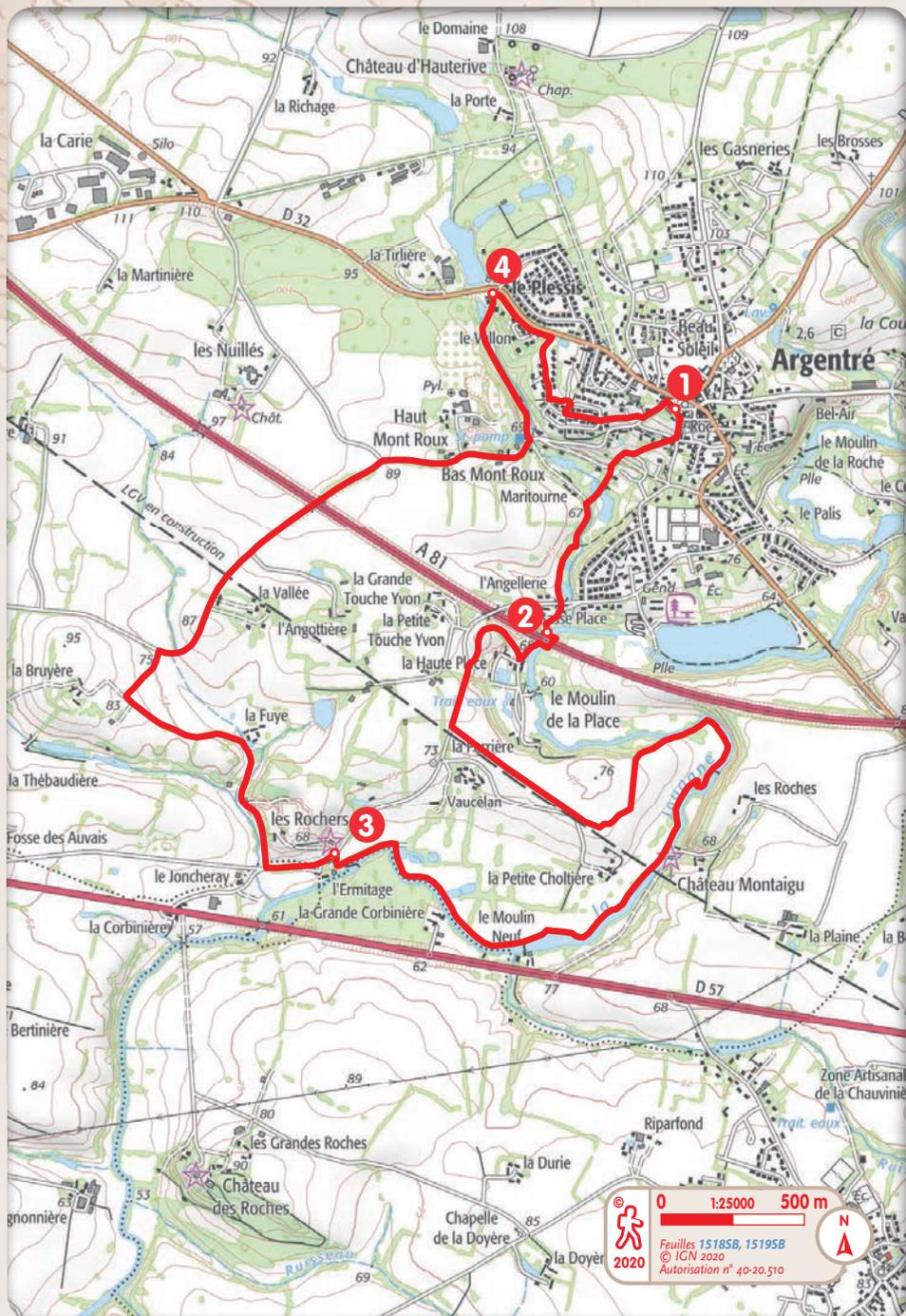


Ancien four à chaux

© ROBERT LE MOINE

RFN53-RF-008 - Le nom RandoFiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre.
© FFRandonnée 2020. FFRandonnée Mayenne

PR Circuit des fours à chaux



Etape 1-2 A gauche de la mairie, descendez la rue Froide. A droite de la croix Picard, chemin creux menant à la chaussée de l'ancien moulin de Trompe-Souris (toponyme de meunerie), étangs. Passez sous le pont de l'ancienne ligne départementale.

Etape 2-3 Empruntez la passerelle longeant la Jouanne sous l'autoroute jusqu'au Moulin de la Place. On longe la ligne LGV sur 400 m. Descente douce pour une alliance avec la Jouanne.

Rive gauche, falaise calcaire boisée. Château XIX^e siècle avec jolie gloriette au sommet de la colline. Plus en aval, de l'autre côté de la passe à poissons, le Moulin Neuf avec bief et roue à aubes.

Etape 3-4 Après le moulin de l'Ermitage, ancien four à chaux du Rocher. Prenez à gauche sur 100 m l'ancien tracé du tramway puis à droite le chemin de la Fuye. Passage sur autoroute et LGV. Après le four à chaux de Montroux, station de pompage avec complexe pour épurer et adoucir l'eau très calcaire.

Etape 4-1 Empruntez le chemin à gauche et traversez le verger conservatoire jusqu'à la D 32, puis rejoignez la mairie.



Ancien moulin de Trompe-Souris

© ROBERT LE MOINE

PATRIMOINE MARBRES ET CHAUX

Le sous-sol d'Argentré est gréseux au nord et schisteux au sud. Le territoire est le plus souvent faiblement ondulé. La Jouanne emprunte une faille cisailant une formation de calcaire carbonifère. Elle a permis, dès le XVII^e siècle, le développement d'une industrie d'extraction de marbre noir au Rocher et de marbre gris à Montroux. Cette dernière carrière fut exploitée dès le XIII^e siècle. Aux XVII^e et XVIII^e siècle son marbre gris veiné de rose est très apprécié des retableurs lavallois et de tout l'ouest. Plusieurs autels de l'église d'Argentré sont faits de ce marbre. Au XIX^e siècle, ces carrières continuent à être exploitées pour leur pierre à chaux. La ligne de

tramway reliant Laval à Saint-Jean-sur-Erve, inaugurée en 1900 et abandonnée en 1934, dessert les fours à Chaux du Rocher (7745 voyageurs en 1902) et le bourg d'Argentré (16118 voyageurs cette même année). La gare est toujours visible dans le bourg.



Autel de l'église

© ROBERT LE MOINE